

Uacs



Max Nosnost / Maximum Load
Granice ładowności / Lastgrenze

	A	B	C
S	39,5	47,5	47,5

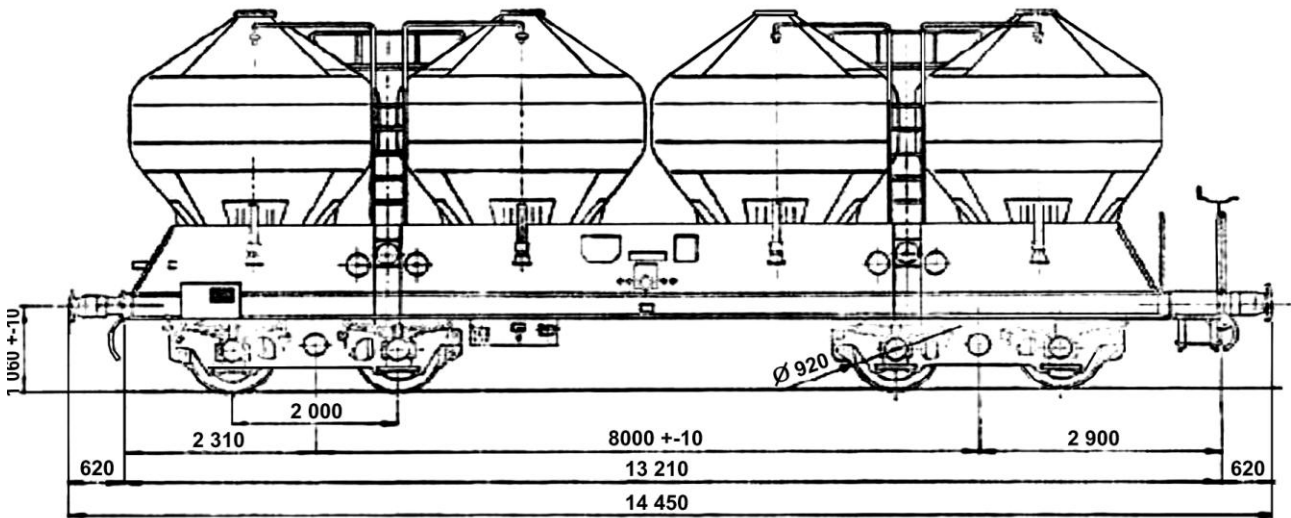
90km/h 55,5t

Čtyřnápravový nádržkový vůz sloužící k přepravě zejména cementu, mletého vápence, vysokopeční strusky, mletého vápna a elektrárenského popílku. Způsob vyprazdňování je stlačeným vzduchem, vně kolejí na obě strany vozu potrubím do silničního přepravníku, přenosného nebo stabilního sila. Vozy jsou vybaveny horními víky komorových podavačů o průměru 440 mm, které slouží k nakládce přepravovaného substrátu. Nezbytnou součástí vzduchotechniky všech vozů jsou čeřící plátina v spodní části komorových podavačů, přes které proudí vzduch do přepravované sypké hmoty při vyprazdňování.

A 4-axle tank wagon intended especially for transports of cement, ground limestone, blast-furnace slag, ground lime and power plant ash. The discharging proceeds by the compressed air, outside of the rails on the both sides of the wagon through piping into a road transporter, mobile or stationary silo. The wagons are equipped with top covers of the cell feeders with diameter of 440 mm, which serve to the charging of the transported goods. An essential component of the wagon air conditioning is clarifying screens at the bottom of the cell feeders through which the air streams into the transported dry material at the discharging.

Czterosiowy wagon zbiornikowy służący do przewozu np. cementu, mielonego /sproszkowanego/ wapnia, wielkopieczowego żużlu, mielonego /sproszkowanego/ wapna oraz popiołu elektrownianego. Wypróżnia się go z wykorzystaniem powietrza sprężonego na zewnętrzną część torów po obu stronach wagonu za pomocą rurociągu prowadzącego zbiornika mobilnego lub stacjonarnego. Wagony są wyposażone w otwory zasypowe umieszczone na szczycie podajników komorowych o średnicy 440mm służące do załadunku przewożonego substratu. Niezbędnym elementem techniki powietrznej stosowanej w wagonach są filtry znajdujące się w dolnej części podajników komorowych przez które przy opróżnianiu przepływa powietrze do przewożonej sypkiej masy.

Ein vierachsiger Kesselwagen vor allem zum Transport von Zement, gemahlenem Kalkstein, Hochofenschlacke, gemahlenem Kalk und Kraftwerkflugasche geeignet. Die Entleerungsweise ist durch die zusammengedrückte Luft, ausserhalb von Schienen auf die beiden Wagenseiten durch die Rohrleitung in den Strassenbehälter, in das transportable oder stabile Silo. Die Wagen sind mit den Oberdeckeln von den Kammeraufgebern in einem Durchmesser von 440 mm ausgerüstet, die zur Einladung vom transportierten Substrat dienen. Ein notwendiger Bestandteil der lufttechnischen Anlage von allen Wagen die klärenden Leinen im Unterteil von Kammeraufgebern ist, durch die die Luft in das transportierte Schüttgut bei der Entleerung einströmt.



Technické parametry / Danne techniczne / Technical details / Technische Daten

Celkový objem nádrží / Objętność ładunkowa / Load volume / Laderaum	52 000 l
Délka přes nárazníky / Długość całkowita / Length over buffers / Länge über Puffer	14,45 m
Hmotnost prázdného vozu / Waga własna wagonu / Net weight / Eigengewicht	Max 25 750kg
Max. rychlost / Prędkość maksymalna / Max. speed / Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Počet nádrží / Ilość zsypanych otworu / Number of discharge openings / Anzahl des Entladetrichter	4

Čelní pohled / Czołowy poglad / Front view / Vorderansicht

