

Uagpps 85 m3



Nosnost / Maximum Load **Granice**
ładowności / Lastgrenze

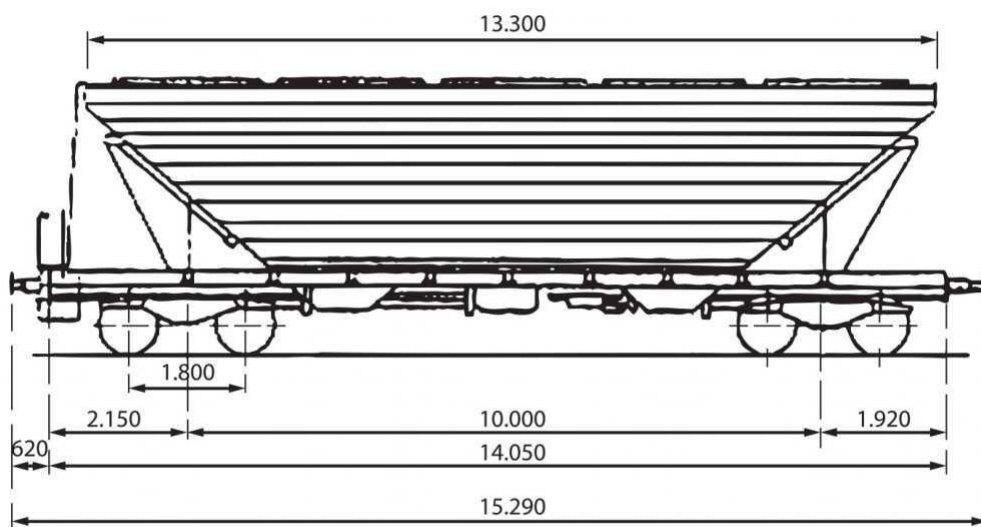
	A	B	C
S	41,0	49,0	57,0

Vůz řady Uagpps je čtyřnápravový železniční nákladní vůz s podvozký Y25 Cs. Vůz je určen na přepravu sypkého materiálu, jako jsou např. obiloviny, pokrutiny. Vnitřní stěny nástavby vozu jsou opatřeny speciálním nátěrem vhodným pro styk s potravinami. Vůz je konstruován tak, že otevírání násypného otvoru se provádí z přední plošiny, po odblokování systému v zadní části vozu. Vykládka probíhá samospádem do prostoru mezi kolejnicemi prostřednictvím šesti vykládacích klapek. Klapky jsou ovládnuty po dvojicích a k jejich otevření je třeba použít železnou tyč.

Wagon of construction Uagpps is 4-axle railway freight car with type of bogie Y25 Cs. Wagon is intended for the transportation of bulk goods, for example cereals, Oilcake. Inner sides of wagon are painted with special paint suitable for food contact. The loading proceeds through the loading openings in the top part of the wagon roof. The loading openings can be opened only from the wagon front platform, after unlock of system on the back side of wagon. The service must not climb up the wagon before the loading. Unloading is designed by track-centered gravity emptying system through 6 pieces of discharging doors. Discharging doors are controlled in pairs and for opening is necessary to use metal bar.

4-achsiger bahneigener Uagpps Güterwagen mit dem Y25 Cs Drehgestelltyp, bestimmt für Transporte von Schüttgut, vor allem von Getreide und Ölkuchen. Die Innenwände sind mit einem speziellen Anstrich versehen, der für Lebensmittel geeignet ist. Die Wagenkonstruktion ermöglicht Öffnung des Dachdeckels für Beladung aus dem Boden auf dem Wagenkopf nach der Entblockung auf anderer Seite des Wagens. Die Schwerkraftentladung ist gleismittig in den Raum unter den Wagen und läuft durch sechs Entladeklappen, die paarweise gesteuert werden. Für Öffnung ist eine Eisenstange nötig.

Wagon Uagpps jest 4 osiowy kolejowy wagon z podwoziem Y25 Cs. Wagon jest przeznaczony do przewozu towarów sypkich, przede wszystkim zbóż. Wewnętrzne ściany nadwozia wagonu są pokryte specjalną farbą nadającą się do kontaktu z żywnością. Do napełniania dochodzi poprzez otwory w górnej części dachu wagonu, które są otwieralne wyłącznie z platformy wagonu po odblokowaniu na przeciwnej stronie wagonu.. Rozładunek odbywa się grawitacyjnie do przestrzeni pomiędzy szynami przez 6 rozładunkowych klap. Kłapy są sterowane w parach. Dla otwarcia jest potrzebna żelazna tyczka.



Technické parametry / Danne techniczne / Technical details / Technische Daten

Photos of tehchnical date

Ložný objem / Objętność ładunkowa / Load volume / Laderaum	85 m ³
Délka přes nárazníky / Długość całkowita / Length over buffers / Länge über Puffer	15 290 mm
Hmotnost prázdného vozu / Waga własna wagonu / Net weight / Eigengewicht	Max 23 000 kg
Max. rychlost / Prędkość maksymalna / Max. speed / Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Násypný otvor / Zasypany otwor / Loading opening / Beladeöffnung	2 200 x 510 mm

Počet výsypných otvorů / Ilość zsypanych otworu / Number of discharge openings / Anzahl des

6

Entladetrichter

Výška výsypného otvoru nad TK / Wysokość otworu wysypowego nad stępką szyny /

Height of discharge opening above the upper surface of the rails /

Höhe der Auslaufrutsche über Schienenoberkante

570 mm

Průřez ložným prostorem / Profile of the loading space / Przekrój przestrzeni ładunkowej / Profil des Laderaumes

